

## PARKEERGEBOUWEN

### Eisen volgend uit het gekozen beveiligingstype

Afhankelijk van het gekozen beveiligingstype worden er bijkomende, specifieke eisen opgelegd. Onderstaand kader geeft een samenvatting.

Let op! Dit is een niet-limitatieve opsomming en een samenvatting. Consulteer zeker de richtlijnen voor bijkomende informatie.

	<b>RWA**of vereenvoudigde RWA</b> Art. 3.3.3	<b>Sprinkler of sprinkler ***</b> Art.3.3.4	<b>Ventilatieopening</b> Art.3.3.6	<b>Open</b> Art. 3.3.7
<b>Interventie Art.3.8</b>	- via helling zonder parkeerzones of - rechtstreeks via de ingang bestemd voor de tussenkomst van de brandweer	- via helling zonder parkeerzones of - rechtstreeks via de ingang bestemd voor de tussenkomst van de brandweer of - via een uitgang van het parkeergebouw	- via helling zonder parkeerzones of - rechtstreeks via de ingang bestemd voor de tussenkomst van de brandweer	- via helling zonder parkeerzones of - rechtstreeks via de ingang bestemd voor de tussenkomst van de brandweer of - via een uitgang van het parkeergebouw
<b>Branddetectie- en alarm Art.3.3.2</b>	Te voorzien	Te voorzien Onder bepaalde voorwaarden kan de sprinklerinstallatie de functie van de automatische branddetectie verzekeren, zie 3.3.2.1	Te voorzien bij aanwezigheid van: - deelcompartimenten - uitrustingen die dit vereisen - autolift	Te voorzien bij aanwezigheid van: - deelcompartimenten - uitrustingen die dit vereisen - autolift - bouwlagen met een ander beveiligingstype
<b>Controlelokaal (CCP) Art.3.3.8</b>	Te voorzien	Te voorzien	Te voorzien bij aanwezigheid van branddetectie	Te voorzien bij aanwezigheid van branddetectie
<b>Brandweerkluis</b>	Te voorzien indien geen vrije toegang tot CCP en parkeergebouw	Te voorzien indien geen vrije toegang tot CCP en parkeergebouw	Te voorzien indien geen vrije toegang tot CCP en parkeergebouw	Te voorzien indien geen vrije toegang tot CCP
<b>Blusmiddelen Art.3.4</b>	Snelblustoestellen Muurhaspels Muurhydranten	Snelblustoestellen Muurhydranten	Snelblustoestellen Muurhaspels Muurhydranten	Snelblustoestellen
<b>Specifieke bepalingen</b>			Opening - netto 5m <sup>2</sup> , 1 opening - L/B ≤ 5 Sturing kleppenregister, zie art.3.3.6.1	

## Andere eisen

Naast de eisen volgend uit het gekozen beveiligingstype, zijn er bepalingen rond lokalen die in het parkeercompartment aanwezig mogen zijn, compartimentering, parkeerboxen, evacuatie, structurele elementen, autoliften, gasleidingen en plannen parkeergebouw.

Onderstaand kader geeft een samenvatting van een aantal punten:

Let op! Dit is een niet-limitatieve opsomming en een samenvatting. Consulteer zeker de richtlijnen voor bijkomende informatie.

<p><b>Lokalen</b> Art. 3.5</p>	<p>Niet voor verblijf bestemde lokalen: technische lokalen, bergingen, archieflokalen, tellerlokalen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Binnenwanden: zelfde brandweerstand als wanden van het parkeercompartment (afhankelijk van de hoogte van het gebouw).</li> <li>• Verbinding:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ via een sas met wanden (zelfde brandweerstand) en (bij brand) zelfsluitende deur EI: 30.</li> <li>○ via een bij brand zelfsluitende deur EI<sub>1</sub> 60.</li> </ul> </li> </ul> <p>Lokalen voor uitbating parkeergebouw: betaalposten, bewakingslokalen, sanitair, kantoor, werkplaats parkeergebouw, fietsenstalling.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen vereisten.</li> </ul> <p>Specifieke lokalen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stookafdelingen, transformatorlokalen, vuilnis.</li> <li>• Specifieke voorschriften blijven gelden (zie 5.1.2, 5.1.3, 5.1.4 van bijlagen 2/1, 3/1, 4/1).</li> </ul>								
<p><b>Compartimentering</b> Art. 3.6.2</p>	<p>Afhankelijk van de hoogte van het gebouw:</p> <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">LG</td> <td>wanden EI 60, sas met wanden EI 60 en deuren EI<sub>1</sub> 30 (bij brand) zelfsluitend of wanden EI 60, deur EI<sub>1</sub> 60 (bij brand) zelfsluitend</td> </tr> <tr> <td>MG</td> <td></td> </tr> <tr> <td>HG</td> <td>wanden EI 60, sas 2m<sup>2</sup> met wanden EI 60 en deuren EI<sub>1</sub> 30 (bij brand) zelfsluitend</td> </tr> <tr> <td>Verschillende gebouwen, 1 parkeerruimte</td> <td>wanden EI 120, sas 2m<sup>2</sup> met wanden EI 120 en deuren EI<sub>1</sub> 30 (bij brand) zelfsluitend wanden EI 120, verbinding volgens LG, MG en HG (strengste)</td> </tr> </table>	LG	wanden EI 60, sas met wanden EI 60 en deuren EI <sub>1</sub> 30 (bij brand) zelfsluitend of wanden EI 60, deur EI <sub>1</sub> 60 (bij brand) zelfsluitend	MG		HG	wanden EI 60, sas 2m <sup>2</sup> met wanden EI 60 en deuren EI <sub>1</sub> 30 (bij brand) zelfsluitend	Verschillende gebouwen, 1 parkeerruimte	wanden EI 120, sas 2m <sup>2</sup> met wanden EI 120 en deuren EI <sub>1</sub> 30 (bij brand) zelfsluitend wanden EI 120, verbinding volgens LG, MG en HG (strengste)
LG	wanden EI 60, sas met wanden EI 60 en deuren EI <sub>1</sub> 30 (bij brand) zelfsluitend of wanden EI 60, deur EI <sub>1</sub> 60 (bij brand) zelfsluitend								
MG									
HG	wanden EI 60, sas 2m <sup>2</sup> met wanden EI 60 en deuren EI <sub>1</sub> 30 (bij brand) zelfsluitend								
Verschillende gebouwen, 1 parkeerruimte	wanden EI 120, sas 2m <sup>2</sup> met wanden EI 120 en deuren EI <sub>1</sub> 30 (bij brand) zelfsluitend wanden EI 120, verbinding volgens LG, MG en HG (strengste)								
<p><b>Parkeerboxen</b> Art. 3.6.2</p>	<p>Max. 2 parkeerplaatsen.</p> <p>Twee verluchtingsopeningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bovenaan, min. 500cm<sup>2</sup>, hoogte min 15cm</li> <li>• Onderaan, min. 200cm<sup>2</sup></li> <li>• Geven uit op circulatieweg parkeergebouw</li> <li>• Traliewerk is toegestaan<sub>1</sub></li> </ul> <p>Geen openingen in de wanden die de parkeerboxen scheiden of parkeerboxen en andere zones scheiden</p>								

<b>Evacuatie</b> Art. 3.7	Min.2 uitgangen Aandacht voor de evacuatiemogelijkheden na evacuatie van rookschermen, deelcompartimentering, RWA-installatie. Max. afstand (uitgezonderd voor open parkeerbouwlagen): <ul style="list-style-type: none"><li>• 45m tot toegang evacuatieweg die naar uitgangen leidt.</li><li>• 60m tot uitgang.</li></ul> Uitgang: binnentrappenhuis, buitentrap, rechtstreekse toegang tot buitenlucht Evacuatieweg, indien aanwezig: wanden EI 60, deuren EI, 30 (bij brand) zelfsluitend 1 uitgang volstaat indien: <ul style="list-style-type: none"><li>• Max. 2 bouwlagen.</li><li>• Max. 15m vanuit elk punt parkeergebouw tot toegang evacuatieweg.</li><li>• Max. 30m vanuit elk punt parkeergebouw tot uitgang.</li></ul>
------------------------------	--

*Artikels: richtlijn BVV – parkeergarages.*